



Ford Transit Courier VAN 1.5 TDCI 71KW

TREND

Precio al contado

17.990 €

Ford Selección

Precio financiando

16.550 €

Oferta sujeta a condiciones de financiación



5 Km



02/2023



74 KW (100 CV)



Diésel



Otro 4 p.



Cambio Manual



2 plazas



IVA incluido



Garantía



Blanco

Ext. Código 1380001199403

DESCRIPCIÓN

Se vende FORD TRANSIT COURIER Van 1.5 TDCi 71kw (100cv) Trend, en Blanca.

El precio final mostrado incluye I.V.A. y descuento por financiar. Su precio contado es: 17.990€. Contactar con el comercial ¡No esperes más para hacerte con tu nuevo Ford en Deysa!

MATRICULADO COMO INDUSTRIAL.

¡Ven a Ford Deysa!

EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO

Embellecedor de rail puerta lateral

Luces compartimento de carga - LED

Paquete Fumador

Toma 12V zona de carga

EQUIPAMIENTO DE SERIE

ABS	Acceso a la zona de carga por: Puerta trasera lado pasajero de tipo deslizante 453 mm de ancho, 1.044 mm de alto y 0 grados de ángulo de apertura, acceso a la zona de carga por: Puerta posterior de tipo giratoria de doble hoja 1.103 mm de ancho, 1.102 mm de alto y 180 grados de ángulo de apertura
Airbag frontal del conductor	Aire acondicionado
Alimentación : diesel	Apoyabrazos central delantero
Asiento delantero del conductor individual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual, asiento delantero del acompañante individual con respaldo plegable a posición de mesa	Asientos de velour (material principal) y de velour (material secundario)
Bluetooth (incluye conexión para el teléfono) (incluye música por 'streaming')	Carrocería tipo furgón derivado de turismo con cabina sencilla y 4 puertas, techo tipo serie, batalla corta regular, volante al lado izquierdo, código de plataforma: B2, carrocería & puertas (local): furgón derivado de turismo de 4 puertas
Cierre centralizado con mando a distancia y doble cierre	Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento acompañante y ajustable en altura con pretensores
Combustible: diesel y Combustible primario: diesel	Compresor: uno de tipo turbo
Conexión para: entrada AUX delantera y USB delantero	Consola en el suelo, consola completa en el techo
Consumo de combustible (ECE 99/100): 4,7 l/100km (urbano), 3,6 l/100km (extraurbano), 4,0 l/100km (mixto), 21,3 km/l (urbano), 27,8 km/l (extraurbano), 25,0 km/l (mixto) y 1.500 Km de autonomía (combinado)	Control de arranque en pendiente
Control de estabilidad	Control de estabilidad del remolque
Control electrónico de tracción	Control remoto de audio en el volante
Depósito principal de combustible: 60 litros	Diferencial deslizamiento limitado delantero de tipo electrónico
Dimensiones exteriores: 4.157 mm de largo, 1.764 mm de ancho, 1.747 mm de alto, 145 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.489 mm de batalla, 1.494 mm de ancho de vía delantero, 1.479 mm de ancho de vía trasero, 10.500 mm de diámetro de giro entre bordillos, 10.900 mm de diámetro de giro entre paredes y 849 mm de voladizo posterior	Dimensiones zona de carga: 1.620 mm de longitud, 1.488 mm de anchura, 1.012 mm de anchura entre pasos de rueda, 1.247 mm de altura, 536 mm de altura hasta el nivel de la carga, 2.600 litros de carga y normativa de medida: SAE
Dirección asistida	Distribución electrónica de la frenada
Dos altavoces	Dos frenos de disco siendo dos ventilados
Dos plazas (2+0)	Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura
Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque	Encendido diurno automático
Equipo de audio con radio AM/FM/LW, RDS y radio digital	Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)

Etiqueta de eficiencia energética clase A	Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
Filtro de partículas	Guantera con cerradura
Información de la versión: número última lista de precios: 01.11.2019, fecha de comunicación: 04 nov 2019, fase/generación: 1, Version id: 727.576.813, fuente de los precios: interna, N1 y 01 nov 2019	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable
Llantas delanteras y traseras en acero de 15 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho	Luces antiniebla delanteras
Luces de lectura delanteras	Luz en el maletero
Mampara de protección de altura completa y anchura completa	Mampara en forma de rejilla de 2/3 + 1/3 abatible de ancho y altura completa
Molduras laterales	Motor de 1,5 litros (1.498 cc) , cuatro cilindros en línea con dos válvulas por cilindro, 73,5 mm de diámetro, 88,3 mm de carrera y relación de compresión: 16,0
Motor de combustión	Neumáticos delanteros y traseros de 15 pulgadas de diámetro, 195 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 88 (datos del neumático oficiales de la marca)
Norma de emisiones EU6.2 (C and D-Temp), 112 g/km CO2 (combinado)	Paragolpes delantero y trasero en negro/gris (no pintado)
Pesos: 1.795 kg (peso máximo admisible), 1.135 kg (peso en vacío), 500 kg (peso máximo remolcable con freno), 500 kg (peso máximo remolcable sin freno), 915 kg (peso máximo sobre eje delantero), 975 kg (peso máximo sobre eje trasero), 660 kg (peso máximo en zona de carga), peso útil incl cond y 660 Kg (peso útil incluido conductor)	Pintura solida
Potencia de 100 CV (ISO) 74 kW @ 3.750 rpm (potencia max) 215 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max) potencia con combustible primario	Prestaciones: 166 km/h de velocidad máxima
Primer eje trasero	Puerta conductor y pasajero con bisagras delanteras
Recuperación de la energía	Regulación de los faros con ajuste de altura manual
Retrovisor exterior del conductor y acompañante con ajuste eléctrico desempañable	Rueda de repuesto con llanta en acero de tamaño normal
Sistema de servofreno de emergencia	Sistema de ventilación con filtro de pólen
Start/Stop parada y arranque automático	Sujeción de carga con ganchos
Sujetavasos en los asientos delanteros	Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
Tapizado del suelo: habitáculo en plástico o goma, zona de carga en plástico o goma	Toma/s de 12v en los asientos delanteros
Tracción delantera	Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas
Volante multi-función de aleación y cuero ajustable en altura y	

en profundidad

Los precios mostrados en la web son orientativos, por lo que podrían sufrir variaciones. De esta manera le invitamos a prestar atención a la información facilitada durante la cita en el concesionario, dejando constancia el precio de lista registrado en el presupuesto.