



Ford Puma 1.0 ECOBOOST 125CV TITANIUM X
MHEV

Precio al contado

19.490 €**Ford Selección**

Precio financiando

17.930 €

Oferta sujeta a condiciones de financiación



Ext. Código 138000605780



26.000 Km



12/2021



92 KW (125 CV)



Gasolina



Todoterreno 5 p.



Cambio Manual



Garantía



Blanco

DESCRIPCIÓN

Se vende Ford Puma 1.0 EcoBoost 125cv Titanium MHEV Blanco.

Este crossover cuenta con acabados exclusivos. El precio final mostrado incluye I.V.A. y descuento por financiar. Su precio al contado es: 19490€. Contactar con el comercial ¡No esperes más para hacerte con tu nuevo Ford en Deysa!

EQUIPAMIENTO DE SERIE

ABS

Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero, tablero en negro piano y empuñadura del freno de mano en cuero

Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable

Airbag lateral de cortina delantero y trasero

Airbags laterales delanteros

Aire acondicionado de automático

Alerta de cambio de carril: activa la dirección	Alerón en el techo/parte superior del portón
Alfombrillas	Alimentación : gasolina - inyección directa
Apertura a distancia del maletero con control remoto	Apoyabrazos central delantero
Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo	Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico	Bandeja trasera rígida
Batería tipo: iones de litio de 48 voltios y 10,0 Ah 0 y 0	Botón de arranque del vehículo
Capacidad del compartimento de carga: 468 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.161 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)	Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: B3, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
Cierre centralizado con mando a distancia y contról de los elevalunas	Cinco plazas (2+3)
Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores	Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina	Compresor: uno de tipo turbo
Conexión para: USB delantero	Conexión wi-fi 3 y SIM del cliente requerida
Consola en el suelo	Consumo de combustible (ECE 99/100): 4,9 l/100km (urbano), 3,9 l/100km (extraurbano), 4,2 l/100km (mixto), 20,4 km/l (urbano), 25,6 km/l (extraurbano), 23,8 km/l (mixto) y 1.000 Km de autonomía (combinado) (fuente: Euro 6d-TEMP EVAP ISC), consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,6 l/100km (mixto) y 17,9 km/l (mixto)
Control de arranque en pendiente	Control de crucero
Control de estabilidad	Control de estabilidad antivuelco
Control electrónico de tracción	Control remoto de audio en el volante
Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero	Cromado a los lados
Depósito principal de combustible: 42 litros	Desconexión de cilindros
Diez altavoces (Bang & Olufsen) con subwoofer	Dimensiones exteriores: 4.207 mm de largo, 1.805 mm de ancho, 1.537 mm de alto, 166 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.588 mm de batalla, 1.567 mm de ancho de vía delantero, 1.526 mm de ancho de vía trasero, 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.930 y 1.805
Dimensiones interiores: 1.000 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 965 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.311 mm de anchura en las caderas (delante), 1.278 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.127 mm de espacio para las piernas (delante), 877 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.348 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.320 mm de anchura en los hombros (detrás)	Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad

Distribución electrónica de la frenada	Dos frenos de disco siendo dos ventilados
Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura	Elevavolantes eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevavolantes eléctricos traseros
Encendido automático luces emergencia	Encendido diurno automático
Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color, 0 y radio reproduce MP3	Equipo reparación neumáticos
Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante	Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
Etiqueta de eficiencia energética clase B	Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
Filtro de partículas	Freno mano electrónico
Información de la versión: número última lista de precios: 01/07/2021, fecha de comunicación: 08 jul 2021, fase/generación: 1, Version id: 825.477.201, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jul 2021	Limitador de velocidad
Limpiaparabrisas delantero	Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 18 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi-tono, 45,7 y 17,8
Luces antiniebla delanteras	Luces de freno, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED
Luces de lectura delanteras y traseras	Luces laterales maniobras/de bordillo
Luneta trasera fija con limpialuneta trasera intermitente	Modos de conducción con cartografía del motor, dirección, control de estabilidad y control de tracción
Motor de 1,0 litros (998 cc) , tres cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 71,9 mm de diámetro, 82,0 mm de carrera, relación de compresión: 10,0 y distribución variable	Motor hibridación suave (MHEV)
Navegador con datos vía internet y pantalla a color de 8,0	Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: W con índice de carga: 92 (datos del neumático oficiales de la marca)
Norma de emisiones EU6 D, ECO y EU6D	Parabrisas desempañable eléctrico
Pesos: 1.760 kg (peso máximo admisible), 1.280 kg (peso en vacío), peso vacío inc. conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.100 kg (peso máximo remolcable con freno) y 640 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)	Pintura sólida
Potencia de 125 CV (CEE) 92 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 210 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max)	Potencia secundaria de 125 CV, 92 kW de potencia máxima, 200 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 1.750 rpm para el par máximo
Preparación Isofix	Preparación para teléfono móvil soporte y cargador
Prestaciones: 191 km/h de velocidad máxima y 9,8 segs de aceleración 0-100 km/h	Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
Puerta trasera con portón	Recuperación de la energía motor
Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de	Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP ;, puntuación

luz ambiental y sensor de vehículos en sentido contrario	global: 5,00, protección adultos: 94,00, protección niños: 84,00, protección peatones: 77,00, puntuación ayudas a la seguridad: 74,00, Versión evaluada: Ford Puma 5-door OD LHD y Fecha del test: 18 dic 2019
Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado	Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
Retrovisores plegables	Sensores de aparcamiento traseros con radar
Sistema activación por voz del sistema de audio y teléfono otro	Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 5 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
Sistema de servofreno de emergencia	Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen
Start/Stop parada y arranque automático	Sujeción de carga
Sujetavasos en los asientos delanteros	Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
Tarjeta / llave inteligente automática con arranque sin llave	Telemática con 0,00 (999 meses incluidos) vía teléfono propio con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento
Toma/s de 12v en los asientos delanteros	Tracción delantera
Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo , código transmisión: TR-EW	Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad

Los precios mostrados en la web son orientativos, por lo que podrían sufrir variaciones. De esta manera le invitamos a prestar atención a la información facilitada durante la cita en el concesionario, dejando constancia el precio de lista registrado en el presupuesto.