

Deysa (C/. Francisco Arítio 58 - Guadalajara)

C/. Francisco Arítio 58

Guadalajara

Tel: 667 835 609

Fax: 949 030 322

Email: gumiel@deysa.com

DEYSA



Ford Transit Courier VAN 1.5 TDCI 71KW

TREND

Precio al contado

17.990 €

Ford Selección

Precio

financiando

16.550

€

Oferta sujeta
a
condiciones
de
financiación



2 Km



02/2023



74 KW (100 CV)



Diésel



Otro 4 p.



Cambio Manual



2 plazas



IVA incluido



Garantía



Blanco

Ext. Código 1380001213718

DESCRIPCIÓN

Se vende FORD TRANSIT COURIER Van 1.5 TDCi 71kW (100cv) Trend, en Blanca.

El precio final mostrado incluye I.V.A. y descuento por financiar. Su precio contado es: 17.990€. Contactar con el comercial ¡No esperes más para hacerte con tu nuevo Ford en Deysa!

MATRICULADO COMO INDUSTRIAL.

¡Ven a Ford Deysa!

EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO

Embellecedor de rail puerta lateral

Luces compartimento de carga - LED

EQUIPAMIENTO DE SERIE

ABS	Acceso a la zona de carga por: Puerta trasera lado pasajero de tipo deslizante 453 mm de ancho, 1.044 mm de alto y 0 grados de ángulo de apertura, acceso a la zona de carga por: Puerta posterior de tipo giratoria de doble hoja 1.103 mm de ancho, 1.102 mm de alto y 180 grados de ángulo de apertura
Airbag frontal del conductor	Aire acondicionado
Apoyabrazos central delantero	Asiento delantero del conductor individual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual, asiento delantero del acompañante individual con respaldo plegable a posición de mesa
Asientos de velour (material principal) y de velour (material secundario)	Bluetooth (incluye conexión para el teléfono) (incluye música por 'streaming')
Carrocería tipo furgón derivado de turismo con cabina sencilla y 4 puertas, techo tipo serie, batalla corta regular, volante al lado izquierdo, código de plataforma: B2, carrocería & puertas (local): furgón derivado de turismo de 4 puertas	Cierre centralizado con mando a distancia y doble cierre
Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento acompañante y ajustable en altura con pretensores	Combustible: diesel y Combustible primario: diesel
Compresor: uno de tipo turbo	Conexión para: entrada AUX delantera y USB delantero
Consola en el suelo, consola completa en el techo	Consumo de combustible (ECE 99/100): 4,7 l/100km (urbano), 3,6 l/100km (extraurbano), 4,0 l/100km (mixto), 21,3 km/l (urbano), 27,8 km/l (extraurbano), 25,0 km/l (mixto) y 1.500 Km de autonomía (combinado)
Control de arranque en pendiente	Control de estabilidad
Control de estabilidad del remolque	Control electrónico de tracción
Control remoto de audio en el volante	Depósito principal de combustible: 60 litros
Diferencial deslizamiento limitado delantero de tipo electrónico	Dimensiones exteriores: 4.157 mm de largo, 1.764 mm de ancho, 1.747 mm de alto, 145 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.489 mm de batalla, 1.494 mm de ancho de vía delantero, 1.479 mm de ancho de vía trasero, 10.500 mm de diámetro de giro entre bordillos, 10.900 mm de diámetro de giro entre paredes y 849 mm de voladizo posterior
Dimensiones zona de carga: 1.620 mm de longitud, 1.488 mm de anchura, 1.012 mm de anchura entre pasos de rueda, 1.247 mm de altura, 536 mm de altura hasta el nivel de la carga, 2.600 litros de carga y normativa de medida: SAE	Dirección asistida
Distribución electrónica de la frenada	Dos altavoces
Dos frenos de disco siendo dos ventilados	Dos plazas (2+0)
Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura	Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque
Encendido diurno automático	Equipo de audio con radio AM/FM/LW, RDS y radio digital

Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)	Etiqueta de eficiencia energética clase A
Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena	Filtro de partículas
Guantera con cerradura	Información de la versión: número última lista de precios: 01.11.2019, fecha de comunicación: 04 nov 2019, fase/generación: 1, Version id: 727.576.813, fuente de los precios: interna, N1 y 01 nov 2019
Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable	Llantas delanteras y traseras en acero de 15 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho
Luces antiniebla delanteras	Luces de lectura delanteras
Luz en el maletero	Mampara de protección de altura completa y anchura completa
Mampara en forma de rejilla de 2/3 + 1/3 abatible de ancho y altura completa	Molduras laterales
Motor de 1,5 litros (1.498 cc) , cuatro cilindros en línea con dos válvulas por cilindro, 73,5 mm de diámetro, 88,3 mm de carrera y relación de compresión: 16,0	Motor de combustión
Neumáticos delanteros y traseros de 15 pulgadas de diámetro, 195 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 88 (datos del neumático oficiales de la marca)	Norma de emisiones EU6.2 (C and D-Temp), 112 g/km CO2 (combinado)
Paragolpes delantero y trasero en negro/gris (no pintado)	Pesos: 1.795 kg (peso máximo admisible), 1.135 kg (peso en vacío), 500 kg (peso máximo remolcable con freno), 500 kg (peso máximo remolcable sin freno), 915 kg (peso máximo sobre eje delantero), 975 kg (peso máximo sobre eje trasero), 660 kg (peso máximo en zona de carga), peso útil incl cond y 660 Kg (peso útil incluido conductor)
Pintura solida	Potencia de 100 CV ((ISO) 74 kW @ 3.750 rpm (potencia max) 215 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max) potencia con combustible primario
Prestaciones: 166 km/h de velocidad máxima	Primer eje trasero
Puerta conductor y pasajero con bisagras delanteras	Recuperación de la energía
Regulación de los faros con ajuste de altura manual	Retrovisor exterior del conductor y acompañante con ajuste eléctrico desempañable
Rueda de repuesto con llanta en acero de tamaño normal	Sistema de servofreno de emergencia
Sistema de ventilación con filtro de pólen	Start/Stop parada y arranque automático
Sujeción de carga con ganchos	Sujetavasos en los asientos delanteros
Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes	Tapizado del suelo: habitáculo en plástico o goma, zona de carga en plástico o goma
Toma/s de 12v en los asientos delanteros	Tracción delantera

Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual
de seis marchas

Volante multi-función de aleación y cuero ajustable en altura y
en profundidad

Los precios mostrados en la web son orientativos, por lo que podrían sufrir variaciones. De esta manera le invitamos a prestar atención a la información facilitada durante la cita en el concesionario, dejando constancia el precio de lista registrado en el presupuesto.